

# Резервы сокращения издержек в функционировании транспортно-логистической системы

В регулировании отношений участников процесса товародвижения немало конкретных и трудных вопросов. Есть ли смысл торговой или производственной компании создавать собственное автохозяйство? Как выбрать логистических партнеров? Как вести себя водителю при досмотре товара инспектором? Какие обязанности сторон по договору перевозки часто остаются без внимания? Как распределена ответственность за сохранность перевозимого груза? В чем отличие между перевозчиком и транспортным экспедитором?

Ответы на эти и другие вопросы вы получите, посетив семинар. Программа семинара акцентирована на управление эффективностью автомобильного транспорта как наиболее интенсивно используемого в цепях доставки товара. Полученные знания и примеры из деятельности реальных предприятий вы сможете применить в своей компании.

**Внимание! Вы можете посетить полный курс [Транспортная логистика. Сокращение транспортно-логистических затрат](#)».**

## Расписание

Город: Москва

Дата:

- 27 июня `19
- 26 сентября `19
- 19 декабря `19
- 26 марта `20
- 29 июня `20

---

В результате обучения вы:

- будете знать функционал логистического провайдера в зависимости от его места в системе договорных отношений

- сможете использовать концепцию полной стоимости (Total Cost) для сокращения затрат в логистической цепи
  - приобретете навыки решения спорных ситуаций на основе приобретенных знаний транспортного законодательства
  - получите знания о правовом регулировании международных перевозок различными видами транспорта
  - сможете получить у автора бесплатную консультацию, в том числе и в период после проведения семинара
  - сможете бесплатно получить у автора сборник нормативных документов, регламентирующих работу транспорта в цепях поставок
- 

## **Программа семинара**

### **Выбор перевозчика и построение конкурентоспособной транспортно-логистической системы**

- Функции 1PL, 2PL, 3PL, 4PL в цепи поставок
- Направления сокращения затрат в цепи поставок. Концепции полной стоимости (TCC — Total Cost Concept) и пооперационного контроля стоимости (ABC — Activity Based Costing)
- Конкурентные преимущества видов транспорта
- Собственный автопарк или передача транспортировки в аутсорсинг?
- Выбор оператора автомобильной перевозки

Практикум «Критерии и методики выбора перевозчика»

### **Правовая компетентность как инструмент сокращения затрат на доставку. Регулирование перевозочной и транспортно-экспедиционной деятельности**

- Регулирование перевозочной и транспортно-экспедиционной деятельности
- Товарно-транспортная документация и требования к ее оформлению
- Осмотр, досмотр, обыск автотранспортного средства с грузом в пути
- Договорные отношения при доставке товаров автомобильным транспортом
- Ответственность за погрузку, крепление груза и сохранность груза, в том числе перевозимого под пломбой
- Форс-мажорные обстоятельства при транспортировке груза

Практикум «Разбор кейсов по внештатным ситуациям, связанным с материальной ответственностью перевозчика при перевозке грузов»

### **Особенности правового регулирования международных перевозок**

- Система правового регулирования международных автомобильных перевозок
- Конвенция о международной перевозке грузов (конвенция CMR-КДПГ)

Практикум «Сравнение требований международных и национальных правовых документов в области международных перевозок»

---

## Стоимость участия

Стоимость участия в семинаре составляет **11400 руб.** с учетом всех налогов.

**В стоимость обучения входит:**

- Комплект авторских материалов
  - Кофе-паузы
  - [Сертификат Moscow Business School](#)
  - [Удостоверение о повышении квалификации\\*](#)
  - [Диплом о профессиональной переподготовке\\*\\*](#)
- 

## Преподаватели семинара

- **Курганов Валерий Максимович**

Доктор технических наук, консультант в области транспортной логистики