

Международная логистика: стратегическое управление и перспективы развития

Формат обучения: Очно | Онлайн

Срок обучения: 3 дня

Время проведения: ежедневно с 10:00 до 17:30

Дата начала: 28.09.2026

Место проведения: Ленинский проспект, д. 38А, город Москва

Выдаваемые документы: Удостоверение о повышении квалификации
или Сертификат Moscow Business School

Программа обучения

День 1

Определение и роль МТК в развитии мировой экономики

- История и цели создания МТК
- Особая роль МТК для стран, не имеющих выхода к морю. Континентальность
- Вклад МТК в развитие мировой экономики и в экономику государства
- Современная ситуация с развитием перевозок по МТК в связи с ограничениями стран Запада
- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года
- Стратегические цели по развитию национальных частей МТК РФ

Международный транспортный коридор (МТК) «Север-Юг»

- Международный транспортный коридор (МТК) «Север-Юг» — основные характеристики
- Четыре основных маршрута следования грузов
- Девять федеральных автотрасс, их характеристики

- Основные речные и морские порты МТК «Север-Юг»
- Погранпереходы МТК «Север-Юг»
- Исламская Республика Иран- один из ключевых партнеров РФ на маршрутах МТК
- Автомобильные, железнодорожные, морские транзитные маршруты Ирана. Порты Ирана
- Экономические связи России с Индией
- Ирак, Пакистан, Афганистан-перспективы развития отношений с РФ
- Киргизия, Туркмения, Узбекистан-новый коридор связи с РФ в обход Казахстана
- Сложности развития перевозок грузов на маршрутах МТК «Север-Юг»

Практикум: кейс «Составление маршрутов грузоперевозок по МТК «Север-Юг»

МТК «Восток-Запад»

- Определение, основные характеристики МТК
- Четыре основных маршрута МТК, характеристики
- МТК Европа — Западный Китай
- Южный транспортный коридор.
- Автомобильная дорога «Меридиан»
- Автотрасса М-12
- Транссибирская железная дорога — МТК «Транссиб». История создания, характеристики и преимущества
- «Восточный полигон»
- МТК «Приморье-1» и «Приморье-2»

Пункты пропуска МТК «Восток-Запад»

- Пункты пропуска-погранпереходы-определение, их роль в международных отношениях стран
- Погранпереходы РФ- КНР, их характеристики: география, вид, режим работы, номенклатура пропускаемых грузов
- Погранпереходы РФ- РК (Республика Казахстан)
- Погранпереходы РФ- Монголия

- Развитие пунктов пропуска согласно Транспортной Стратегии 2030

Практикум: кейс «Составление маршрутов грузоперевозок по МТК «Восток-запад»

День 2

Северный морской путь (СМП). Ледоколы

- СМП как альтернатива Суэцкому каналу
- 10 основных портов СМП, их география, характеристики
- Развитие СМП и грузопотока
- Цифровизация СМП
- Ледоколы СМП-проект 22220

Развитие северных логистических путей России

- Чукотка-новый морской терминал
- Северный Широтный Ход- СШХ
- Амуро-Якутская железнодорожная магистраль — АЯМ

Мономодальные и мультимодальные международные перевозки грузов

- Международные перевозки грузов водным, железнодорожным, авиа и автомобильным транспортом
- Сравнительная логистическая характеристика используемых видов транспорта в цепях поставок
- Нормативная база международных грузоперевозок
- Документационное сопровождение перевозок
- Моно и мультимодальные грузоперевозки. Их преимущества и недостатки
- Контейнерные перевозки
- ISO грузовые единицы. Контейнеры
- ЕЭС, СНГ, ИРАН. Актуальные вопросы грузовых международных автомобильных перевозок
- Отличительные особенности транспортировки различными

- видами транспорта в/из КНР
- Мультиmodalный логистический центр, «сухой порт»
- Выбор оператора перевозки, критерии оценки
- Расчет времени доставки груза различными видами транспорта и критерии выбора вида транспорта. Практический пример расчета срока доставки

Практикум: кейс «Выбор оператора перевозки»

Практические примеры мультимодальных грузовых перевозок

- Примеры международных перевозок ТНП в РФ из-за рубежа
- Различные маршруты доставки, их комбинация

Практикум: кейс «Проектная перевозка строительного оборудования из КНР в РФ»

Риски при организации перевозок в ВЭД. Страхование грузов в ВЭД

- Риски при организации перевозок в ВЭД
- Страхование
- Пределы ответственности перевозчиков. СДР
- Различные маршруты доставки, их комбинация

Практикум: кейс «Практический пример расчета СДР»

День 3

Цифровизация транспортной отрасли и информационные технологии

- Стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года
- Цифровые транспортные коридоры
- Бесшовная грузовая логистика
- Электронно-навигационные пломбы
- Электронный документооборот (ЭДО)

- Телемедицина
- Отслеживание местоположения контейнеров
- Оптимизация использования грузового пространства
- Интеллектуальные пункты пропуска через госграницу России
- Электронная очередь
- Автоматизированная система весогабаритного контроля (АСВГК)
- Системы управления транспортом в логистических цепях
- Обзор основных концепций, систем и принципов управления логистики
- Информационные системы управления транспортом в цепях поставок.
- TMS — обзор современных информационных систем управления транспортной логистикой предприятия
- Цифровые платформы
- Системы цифровизации автопарка и мониторинга транспорта
- Цифровой дальнобойщик
- Цифровизация «последней мили»
- Высокоавтоматизированные транспортные средства (ВАТС)
- Примеры эксплуатации ВАТС в открытых и закрытых логистических зонах